

**NAPA****ECHLIN****Le saviez-vous?**

## Système d'injection de carburant Vortec

### Injection séquentielle de carburant

#### 2-18287 (6 ou 8 par véhicule)

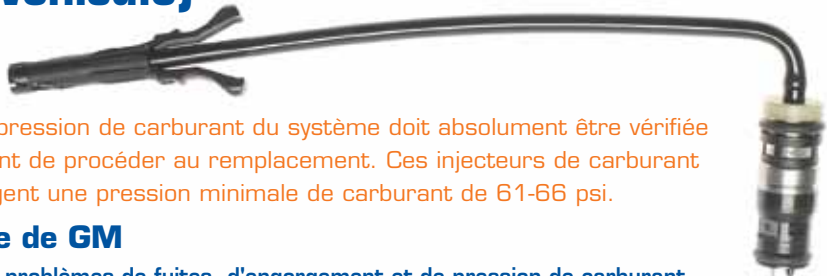
Cadillac 1999-2000

Camions Chevrolet 1996-2003

Camions GMC 1996-2003

Isuzu 1997-2000

Oldsmobile 1996-2001



La pression de carburant du système doit absolument être vérifiée avant de procéder au remplacement. Ces injecteurs de carburant exigent une pression minimale de carburant de 61-66 psi.

#### Mise en garde quant au système de GM

Ces systèmes sont particulièrement sujets aux problèmes de fuites, d'engorgement et de pression de carburant.

Les erreurs de diagnostic de ces systèmes d'injection sont principalement attribuables à l'utilisation d'une mauvaise procédure.

## Conversion de l'injection monopoint de GM à l'injection flexible multipoint (IFM)

Il existe une solution de rechange pour les systèmes d'injection monopoint à soupape-champignon (injecteurs de type « spider ») problématiques. Ces deux injecteurs flexibles (2-38886 et 2-38887) se substituent parfaitement aux injecteurs problématiques d'origine. Aucune modification n'est requise; seul un support de montage est requis pour les moteurs de six cylindres. Par ailleurs, plutôt que de remplacer individuellement un ou plusieurs injecteurs de type « spider » (2-18287), l'injecteur complet peut être remplacé par un nouvel injecteur amélioré afin de réaliser des économies substantielles.

Le bulletin technique 00-06-04-003B de GM identifie certains problèmes du système d'origine, dont un ralenti irrégulier après le démarrage, des ratés d'allumage et d'autres problèmes de fonctionnement causés par une

accumulation de dépôts sur la bille de la soupape-champignon du système d'injection séquentielle de carburant. Ces pièces peuvent être inspectées, nettoyées ou remplacées une à la fois, mais cette solution

exige plus de temps et est coûteuse. GM recommande de corriger ce problème en

remplaçant l'injecteur complet par des injecteurs de type IFM, c'est-à-dire par la pièce

2-38886 pour les moteurs de six cylindres ou

la pièce 2-38887 pour les moteurs de huit cylindres.



2-38887



2-38886

Moteur	Description	N° NAPA Echlin
Tout	Nécessaire d'adaptation de circuit de carburant	2-18477
V-6	De l'inj. monopoint séq. à l'IFM	2-38886
	Support de montage	2-18476
	Ensemble de joints	2-50056
V8	De l'inj. monopoint séq. à l'IFM	2-38887
	Ensemble de joints	2-50057

**NAPA Echlin****BELLE APPARENCE. BON AJUSTEMENT. BON RENDEMENT.****L'OURS EST DE RETOUR**