



ECHLIN®

Le saviez-vous?

Défectuosité récurrente de la bobine d'allumage, Jeep 4 L

Problème

Défectuosité prématurée ou récurrente de la bobine d'allumage des moteurs de 4 L des modèles Jeep 1991-1993

Sur la bobine d'allumage d'origine, qui est semblable aux modèles à noyau électronique de Ford ou de GM, la borne de sortie secondaire est située très près des bornes du circuit primaire. À mesure que le véhicule prend de l'âge, les exigences en kV du système d'allumage secondaire augmentent (plus grand écartement des électrodes, résistance accrue du câblage, etc.). Cette situation augmente également l'appel de courant primaire. Par conséquent, les circuits primaire et secondaire de la bobine d'allumage subissent des contraintes accrues. En plus de causer une défectuosité de la bobine d'allumage, cette situation peut entraîner une défectuosité du module de commande du groupe motopropulseur, car le circuit d'allumage primaire de ces véhicules est contrôlé directement par celui-ci. Daimler, Chrysler et Jeep ont reconnu ce problème en publiant le bulletin technique O8-35-93.



Solution

Pour résoudre les problèmes relatifs à la bobine d'allumage d'origine,

NAPA Echlin a conçu un faisceau de bobine d'allumage et de résistance amélioré. Ce nouveau faisceau de résistance permet de réduire considérablement l'accumulation de chaleur dans la bobine d'allumage, ce qui prévient la détérioration de l'isolant et, par conséquent, les défectuosités prématurées. Le numéro de pièce est le IC 409.

Application

Jeep 1991-1993 avec moteur de 4 L

NAPA Echlin

**BELLE APPARENCE. BON AJUSTEMENT. BON RENDEMENT.
L'OURS EST DE RETOUR**

