

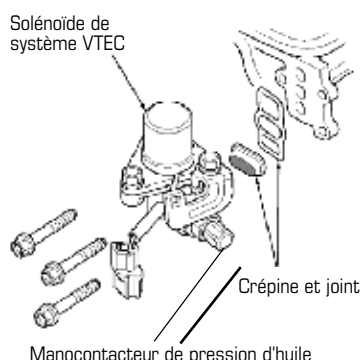


ECHLIN®

Le saviez-vous?

Manocontacteur de pression d'huile du système de réglage de distribution variable

Acura/Honda 1991-2007 équipés d'un moteur VTEC ou VTEC-E



L'abréviation «VTEC» vient de l'anglais «Variable Valve Timing with Electronic Control», c'est-à-dire «réglage de distribution variable à commande électronique». Honda utilise deux systèmes : VTEC et VTEC-E. Le système VTEC a d'abord été lancé en 1991 afin d'augmenter la performance des moteurs quatre cylindres. Le système VTEC-E est apparu plus tard pour réduire les émissions et favoriser l'économie de carburant. Les systèmes VTEC et VTEC-E commandent la poussée et la levée des soupapes à l'aide de solénoïdes qui s'actionnent pour appliquer une pression d'huile au système de réglage de distribution. Le système de réglage de distribution variable est conçu pour utiliser la pression d'huile réacheminée aux pistons de culbuteur à plus de 2 500 tours/minute afin de modifier l'efficacité volumétrique du moteur et en augmenter ainsi la puissance.

Le manocontacteur de pression d'huile du système de réglage de distribution variable est un contacteur généralement ouvert, situé près du solénoïde de réglage de distribution variable.

Lorsque ce contacteur se ferme, la tension chute à zéro. Le module de commande du groupe

motopropulseur peut ainsi reconnaître si la pression d'huile est appliquée au système VTEC. Si ce système ne fonctionne pas correctement, le module de commande du moteur peut générer un code. Les codes qui y sont associés sont le P1253 (21) pour le solénoïde et le P1259 (22) pour le manocontacteur de pression d'huile. Chaque code requiert un diagnostic plus approfondi avant de conclure à une défectuosité du solénoïde ou du manocontacteur de pression d'huile.

CONSEIL QUANT À LA PUISSANCE

Si le propriétaire n'entretient pas correctement son véhicule, la crépine du solénoïde VTEC peut s'obstruer. Le manocontacteur de pression d'huile ne peut déceler le problème parce qu'il est situé devant la crépine. Le système VTEC s'enclenche, mais la pression d'huile ne permet pas à celle-ci de se rendre à la rampe de culbuteurs. Si vous débranchez le solénoïde et que la puissance du moteur ne s'améliore pas, vérifiez d'abord la crépine.

NOTE :

Les propriétaires de véhicules Acura et Honda dotés du système VTEC doivent faire leur vidange d'huile régulièrement et utiliser une huile dont la viscosité est appropriée. L'huile usée peut obstruer la crépine à travers laquelle l'huile est acheminée au solénoïde. De plus, l'utilisation d'une huile dont la viscosité n'est pas appropriée peut nuire au fonctionnement du système de réglage de distribution variable, voire l'empêcher de fonctionner.



OP6190



OP6191

Couverture générale

Acura 1991-2007, Honda 1992-2007

NAPA Echlin

BELLE APPARENCE. BON AJUSTEMENT. BON RENDEMENT.

L'OURS EST DE RETOUR

