

## Les injecteurs de carburant NAPA Echlin : la supériorité en tous points!

### Composants externes

**Connecteur :** Conçu pour correspondre aux spécifications d'origine afin d'assurer la fixation adéquate de l'injecteur au câblage électrique du véhicule. Les bornes sont soudées au laser à la bobine pour assurer une connexion facile et adéquate permettant d'acheminer la tension au solénoïde interne.

**Rainure de fixation :** Sert à fixer l'injecteur à la rampe d'injection. La profondeur de la rainure et son emplacement correspondent aux spécifications d'origine, ce qui permet de fixer facilement les injecteurs à la rampe d'injection.

**Corps de l'injecteur :** Pièce en acier inoxydable peu magnétique soudée au laser sur le noyau de l'injecteur. Pendant le soudage au laser, le transfert de chaleur aux composants internes est minimisé pour éviter d'endommager les composants soigneusement usinés. Le corps de l'injecteur est scellé au moyen d'un processus de moulage par injection à l'aide de matières plastiques qui protègent l'injecteur de la chaleur du moteur et des dommages causés par l'humidité.

**Joints toriques :** Assurent l'étanchéité entre l'injecteur, le moteur et le système d'alimentation en carburant. Faits de caoutchouc Viton® résistant aux carburants, ces joints sont reconnus pour leur résistance exceptionnelle à la chaleur (200 °C/400 °F). Ils offrent une excellente protection contre les carburants et les produits chimiques corrosifs et préviennent les fuites de carburant et d'air dans des conditions de fonctionnement extrêmes.

### Composants internes

**Bobine du solénoïde :** Crée un champ magnétique qui ouvre le clapet de commande d'alimentation. Cette bobine est enroulée et taillée avec précision pour correspondre aux valeurs de résistance d'origine et, par conséquent, répondre parfaitement et de façon synchronisée aux commandes du module de commande du moteur.

**Glissière et ressort de calibrage :** Cet ensemble est usiné, positionné et fixé avec précision au moyen d'un équipement de calibrage commandé par ordinateur afin de fournir le bon mouvement et la bonne pression de scellage au clapet de carburant. Ce processus fait correspondre le volume de carburant aux spécifications d'origine et prévient les fuites.

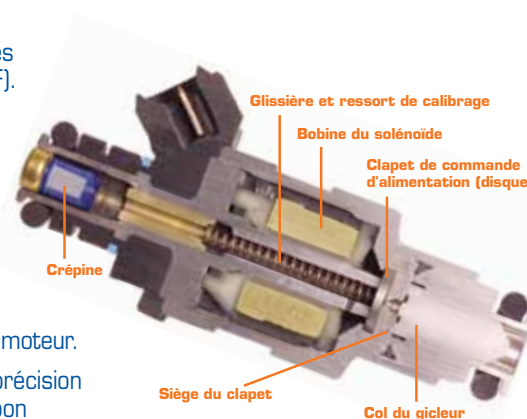
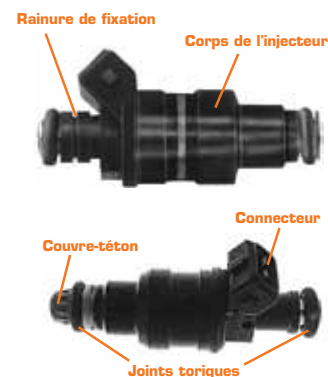
**Clapet de commande d'alimentation :** S'ouvre et se ferme pour faire circuler le carburant dans l'injecteur.

**Disque :** Disque percé électroniquement afin de correspondre aux spécifications d'origine en matière de débit. Usiné au micromètre près pour créer une surface de scellage parfaite avec le siège du clapet.

**Téton :** Téton coupé de façon à correspondre aux spécifications d'origine en matière de débit. Usiné au micromètre près afin d'offrir une surface de scellage parfaite avec le siège du téton, ce qui se traduit par un contrôle intégral de l'alimentation en carburant et un rendement optimal.

**Siège du clapet :** Scelle le clapet de commande d'alimentation afin d'éviter les fuites lorsque l'injecteur est fermé. Usiné au micromètre près afin d'assurer l'étanchéité du clapet de commande d'alimentation et prévenir les conditions de mélange riche.

**Jet :** Sert à pulvériser le carburant et à fournir une combustion efficace. Les injecteurs de carburant NAPA Echlin sont conçus pour correspondre aux spécifications d'origine en matière de jet, ce qui assure un rendement parfait et une pulvérisation appropriée.



**NAPA Echlin**

**BELLE APPARENCE. BON AJUSTEMENT. BON RENDEMENT.**  
**L'OURS EST DE RETOUR**

