



Le saviez-vous?

Laissez NAPA Echlin stimuler vos ventes

Depuis l'arrivée des systèmes de conduite à commande électrique, les véhicules sont dotés de multiples capteurs de position du papillon. Le système de commande électronique des gaz comprend un capteur de position de la pédale d'accélération et un capteur de position du papillon. Le capteur de position de la pédale d'accélération fournit des données d'entrée pour commander le papillon des gaz du véhicule (NOTE : une timonerie du papillon peut également être utilisée conjointement avec le capteur intégré de la pédale de ce système comme dispositif de sécurité). Le capteur de position du papillon, également connu sous le nom de « capteur d'angle du papillon » est situé sur le papillon, dans le système d'admission d'air. Le capteur de position du papillon fournit des données de rétroaction à l'ordinateur afin de régler correctement l'angle du papillon. Si le capteur de position de la pédale d'accélération présente une défaillance ou si le module de commande du groupe motopropulseur ne reçoit pas des données appropriées de l'un ou l'autre des capteurs, le véhicule passera en mode « limphone ».

NAPA Echlin offre la gamme de capteurs de position de la pédale d'accélération la plus complète de l'industrie, y compris des pédaliers complets pour pratiquement tous les véhicules importés et nord-américains.



NAPA Echlin

BELLE APPARENCE. BON AJUSTEMENT. BON RENDEMENT.
L'OURS EST DE RETOUR

