

Problèmes relatifs au distributeur des moteurs Vortec de GM

1. Problème : La base du distributeur des moteurs Vortec de GM est faite de plastique. Les vis de fixation du chapeau de distributeur utilisent un adhésif frein-filet. Les chapeaux de rechange NAPA Echlin sont fournis avec de nouvelles vis qui utilisent également un adhésif frein-filet. Les pattes de fixation qui se trouve sur la base du distributeur peuvent se briser très facilement si les nouvelles vis sont forcées dans l'ancien adhésif Loctite durci.

Solution : Toujours inspecter la base du distributeur avant d'installer un nouveau chapeau de distributeur. Enlever l'ancien adhésif Loctite qui se trouve sur les filets des pattes de fixation et penser à réutiliser les anciennes vis de fixation du chapeau de distributeur.



2. Problème : Les événements à la base du distributeur peuvent s'obstruer et créer une accumulation d'humidité dans le chapeau. Il en résulte un cheminement à l'intérieur du chapeau, et de la corrosion se forme sur le chapeau et les contacts du rotor.

Solution : Des améliorations ont été apportées aux chapeaux NAPA Echlin pour moteurs GM de 6 et de 8 cylindres

3. Problème : Brûlures perforantes sur les chapeaux d'origine. Le processus de fabrication des chapeaux d'origine peut rendre les bornes plus sujettes à la distorsion, ce qui entraîne de la corrosion ou des brûlures perforantes.

Solution : NAPA Echlin utilise un processus de moulage par injection unique pour empêcher la distorsion des bornes ainsi qu'un matériau doté d'une résistance diélectrique plus élevée que celle du matériau d'origine. Notre alliage exclusif de polyester, de mica et de fibres de verre offre une résistance supérieure aux brûlures perforantes et aux pertes de tension de plus de 31 % par rapport au matériau d'origine.



Conducteurs NAPA Echlin préparés pour le processus de moulage par injection

- Le chapeau de distributeur d'origine est fait à partir de matériaux moins chers. Il présente un risque accru de brûlures perforantes entre les bornes en raison d'une faible résistance diélectrique.
 - Le chapeau NAPA Echlin utilise un alliage exclusif de polyester, de mica et de fibres de verre afin d'offrir une résistance diélectrique accrue de plus de 31 %.
- Avantage :** Durée de vie et performance accrues, car la tension secondaire augmente à mesure que les bougies d'allumage et les fils s'usent.
- Des brûlures perforantes se forment sur le chapeau d'origine, aux endroits où les conducteurs sont à proximité.

NAPA Echlin
BELLE APPARENCE. BON AJUSTEMENT. BON RENDEMENT.
L'OURS EST DE RETOUR

