

## Outils d'entretien et de diagnostic du système d'injection de carburant

- Convient à 95 % des véhicules actuellement en circulation
- S'utilise avec une bombe aérosol ou le circuit d'air comprimé de l'atelier
- Sert également d'outil de diagnostic

1. Vérifier la pression de la pompe à carburant
2. Vérifier le volume de la pompe à carburant
3. Vérifier le régulateur de pression de carburant
4. Vérifier la pression à débit nul de la pompe à carburant
5. Vérifier le dispositif de purge de pression de la pompe à carburant
6. Faire un test de chute de pression des injecteurs

Trousse de base extensible 2-18458 (canette pour circuit d'air comprimé compatible avec jauge 2-18468; canette pour circuit d'air comprimé compatible sans jauge 2-18470)

pour utiliser l'air comprimé de l'atelier plutôt que des bombes aérosol. Trousse professionnelle avec canette pour circuit d'air comprimé avec jauge 2-18471.



**La trousse et les liquides nettoyants Clean sont offerts par Echlin, aussi fabricant d'injecteurs de carburant de qualité supérieure.**

### Numéros de trousse

2-18458 – Trousse professionnelle  
2-18471 – Trousse professionnelle avec canette pour circuit d'air comprimé

### Trousse d'adaptateurs

2-18453 – Pour les raccords à brides de Chrysler et les systèmes de verrouillage à ressort de GM

### Solvants et nettoyants pour injecteurs

2-18469 Ultra Clean  
2-18479 Clean Pour-in-the-tank  
2-18480 Clean 2-pack  
2-18489 Nettoyant en aérosol Pro Clean



### Canette pour circuit d'air comprimé avec jauge

2-18468

### Canette pour circuit d'air comprimé sans jauge

2-18470

### CONSEILS TECHNIQUES :

Certaines procédures de diagnostic exigent l'achat d'outils de diagnostic particuliers afin de vérifier le bon fonctionnement du système.

En intégrant le vérificateur à impulsions d'injecteurs de carburant OTC (700-1486) à la trousse Echlin Clean (2-18458 ou 2-18471), le technicien peut vérifier chaque injecteur individuellement. Lorsque l'injecteur reçoit une impulsion et qu'il n'y a pas de chute de pression ou qu'une chute de pression inégale est observée entre les injecteurs, une réparation faite par des professionnels est nécessaire.

**NAPA Echlin**

**BELLE APPARENCE. BON AJUSTEMENT. BON RENDEMENT.**  
**L'OURS EST DE RETOUR**

