



ECHLIN®

Le saviez-vous?

Capteur (RGE) par rétroaction de pression différentielle

Ford le nomme « capteur DPFE » (de l'anglais « Differential Pressure Feedback EGR »), mais nous utilisons le terme « capteur RGE par rétroaction de pression différentielle ». Auparavant, Ford et Motorcraft fabriquaient leur version de notre modèle 2-19200 avec boîtier en aluminium, et les circuits de dépression étaient situés très près les uns des autres (voir figure 1). Depuis, Ford a remplacé ce boîtier en aluminium par un boîtier en plastique dont les circuits de dépression sont beaucoup plus distancés (voir figure 2). NAPA adoptera ce changement de modèle.

Ce nouveau modèle comprend davantage que de nouveaux matériaux et une nouvelle apparence. Son installation peut exiger la modification des circuits de dépression. De plus, il faut savoir que la lecture de tension statique ou « codes d'anomalie, moteur à l'arrêt » était de 0,55 volt pour les unités en aluminium, alors que celle des unités en plastique était de 1,0 volt. Ford a donc modifié la spécification quant à ce capteur en fonction de ce changement. La nouvelle spécification est de 0,2 à 1,3 volt.

NAPA 2-19200



Figure 1 (ancien modèle)



Figure 2 (nouveau modèle)

Couverture générale

Voitures et camions légers Ford 1995-2004
Camions légers Mazda 1995-2005, 1995-2003

NAPA Echlin

BELLE APPARENCE. BON AJUSTEMENT. BON RENDEMENT.

L'OURS EST DE RETOUR

