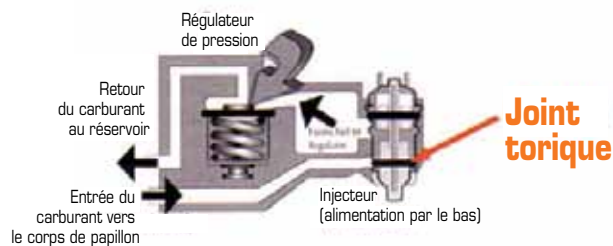


## Procédure de remplacement des injecteurs à alimentation par le bas

- Pour remplacer un injecteur à alimentation par le bas, suivre toutes les procédures de dépose et d'installation afin d'éviter d'endommager le moteur en raison d'un blocage hydrostatique.
- S'assurer que tous les joints toriques sont installés correctement avant d'installer l'injecteur.
- L'injecteur de carburant à alimentation par le bas doit être installé soigneusement. Une installation inadéquate pourrait endommager les joints toriques et causer une entrée non régulée de carburant dans le cylindre, et entraîner ainsi un blocage hydrostatique.
- APRÈS le remplacement de l'injecteur, et AVANT de lancer le moteur, un test d'étanchéité du système de carburant doit être effectué afin de s'assurer que les injecteurs ne présentent pas de fuites.
- Si le système d'alimentation ne maintient pas la pression du carburant, NE PAS lancer le moteur.
- Déterminer la cause de cette baisse de pression. Effectuer les réparations qui s'imposent, puis refaire le test d'étanchéité. Répéter ces étapes jusqu'à ce que le système maintienne sa pression.



**Mise en garde : Observer cette procédure pour éviter d'endommager le moteur.**

Consulter le guide d'entretien des injecteurs de carburant NAPA Echlin pour vérifier la pression du système.

### Modèles à risque élevé :

Buick Century 1992-1996  
 Chevrolet Beretta 1992-1996  
 Chevrolet Cavalier 1992-1997  
 Oldsmobile Cutlass Ciera 1993-1996  
 Pontiac Sunfire 1995-1997  
 Chevrolet 1994-1997  
 Modèles GMC S/T de 2,2 L (NIV 4-RPO LN2)

**NAPA Echlin**

**BELLE APPARENCE. BON AJUSTEMENT. BON RENDEMENT. L'OURS EST DE RETOUR**

